

# Komárňanská

# K2

Sú dlhoročnými špičkovými stálicami slovenskej rýchlostnej kanoistiky. Z posledných majstrovstiev sveta priniesli dve zlaté medaily a momentálne podriaďujú všetko blížiacej sa olympiáde v Riu de Janeiro. Namiesto hviezdnych manierov majú radšej autá so striebornou hviezdou v znaku. Komárňania – Erik Vlček a Juraj Tarr...

**Text: Peter Škorňa / Foto: Miroslav Nôta, Peter Likér**



Tréner kanoistov Peter Likér,  
konateľ Motor - Car Nové Zámky Robert Zauko,  
Erik Vlček a Juraj Tarr.

**K**toré športové vrcholy plánujete absolvovať tento – predolympijský rok?

**Erik Vlček:** Majstrovstvá sveta. Na nich sa potrebujeme umiestniť do šiesteho miesta, aby sme si tak bez problémov zabezpečili účasť na olympiáde.

**Účasť nemáte istú aj napriek tomu, že ste momentálnymi majstrami sveta?**

**Erik Vlček:** Nie. Tomu sme podriadili aj naše sústredenie v novom tréningovom centre v Abú Zabí v Spojených arabských emirátoch. Chceli sme, aby bolo čo najkvalitnejšie, a aby sme už po majstrovstvách mohli spokojnevať a pripravovať na Olympijských deň Janeiro.

**Juraj Tarr:** Pri-

bližne dva

mesiace pred majstrovstvami sa v azerbajdžanskom Baku uskutočnia prvé Európske hry. Na nich by sme sa mali tiež zúčastniť.

**V minulosti ste obaja spolu jazdili aj K 4. Neplánujete ju jazdiť aj v súčasnosti?**

**Erik Vlček:** Nie. Po zisku zlatých medailí z majstrovstiev sveta v K 2 na tisícke a aj päťstovke sme sa rozhodli netrieť svoje sily. Sústreďujeme sa maximálne už len na K 2. Dôvodom je aj fakt, že sa v súčasnosti špička v kanoistike nielen rozšírila, ale aj vyrovnala. Kým v minulosti boli našimi najväčšími súpermi predovšetkým Maďari či Nemci, dnes sú to aj Austrálčania, Srbi či Bielorusi.

**Čo musí človek obetovať, aby sa stal – podobne ako vy – devätnásobným majstrom sveta?**

**Erik Vlček:** V prvom rade musí mať predpoklady a talent. Nemyslím len ta-

lent na konkrétny šport, ale aj talent zvládať psychickú záťaž. Kanoistika je náročný, pomerne monotónny šport, pri ktorom je nutné na seba denno-denne tvrdo pracovať. Byť najlepší v kajaku – na to nestačí len talent, na to treba mať pevnú vôľu, húževnatosť a schopnosť obetovať svoj voľný čas tvrdej drine, vedúcej k snom a cieľom. Tieto predpoklady často prevyšujú v konečnom dôsledku samotný talent. Poznám mnohých výborných kajakárov, ktorým nechýbal talent, disponovali fyzickými predpokladmi, mali aj cit pre vodu, ale neboli dostatočne húževnatí. Chýbal im „talent“ pre tvrdú prácu, pre odriekanie. Skončili, lebo ich zradila psychika...

**Juraj Tarr:** Presne to – po kial' chcete byť úspešný, musíte byť trpezlivý aj vo chvíli, keď sa dostaví prvý neúspech.





→ Ten vás nesmie zlomiť, ale, naopak, motivovať ešte viac.

**Erik Vlček:** Veľmi dôležitou vecou sú aj ľudia okolo vás – tréneri, kamaráti. Lebo pokiaľ máte dobrého trénera, ktorému na vás naozaj záleží, a kamarátov, ktorí vás neťahajú dole – mimo šport –, tak už to samotné je predpokladom toho, že by ste raz mohli byť úspešní.

**Juraj, vy ste navyše dokázali získať okrem olympijského striebra a dvojnásobného titulu majstra sveta ešte cennejšie víťazstvo – nad svojim zdravotným problémom v minulosti...**

**Juraj Tarr:** V prvom rade som svoju chorobu dokázal poraziť aj silou svojej vôle. Nevzdal som sa svojich plánov a snov. Práve naopak. „Pobil“ som sa s rakovinou štítnej žľazy, a keďže som bol mladý, nezamýšľal som sa nad tým, čo by sa stalo, keby... Práve tu som si dokázal, že keď mám cieľ a pevnú vôľu, dokážem k jeho zdolaniu obetovať všetko svoje ja. Sústredene a poctivo. S pokorou k životu. O tom, že to vyšlo, svedčia napokon nielen osobné, ale aj športové úspechy.

**Ste väčšinou stále spolu – na tréningoch, pretekoch či sústredeniach. Netrpíte ponorkovou chorobou?**

**Erik Vlček:** Nie. Každý z nás sa po svojom vždy nejako odreaguje, čím eliminujeme príležitosti, pri ktorých by

sme si „liezli“ na nervy...

**V tenise sú napr. zmiešané družstvá alebo zmiešaná štvorhra. Rozmýšľali ste niekedy nad tým, či by aj vo vašom športe neboli lepšie aj zmiešané posádky?**

**Juraj Tarr:** Určite by to som si vedel predstaviť. Máme dve veľmi schopné kajakárky a myslím si, že s nimi by sme sa „nestratili“ vo svete...

**Vo svojom obore ste hviezdami. Mávate aj hviezdne maniere?**

**Erik Vlček:** Nie. Aj napriek dosiahnutým výsledkom stojíme s nohami pevne na zemi. A tak to bude aj v budúcnosti.

**V súčasnosti používate na dopravu – Mercedes-Benz Triedy V. Do akej miery ste s ním spokojní?**

**Erik Vlček:** Nebudem klamať a ani zveličovať, keď poviem, že mi pripadá, ako keby bolo toto vozidlo urobené na mieru pre nás. Je ideálne. Často potrebujeme mať veľký vnútorný priestor pre transport vecí a pri „večku“ – na rozdiel od vozidiel, ktoré sme mali predtým, nemusíme rozmýšľať, kam ich všetky pomestíme. Nedávno sme doň zместili ešte aj bicykle. Dnes už viem, prečo nás nášho nahovoril náš priateľ a tiež bývalý kajakár a dnes konateľ novozámockého Motor-Caru Robo Zauko. Vlastne, od neho máme nielen nové Véčko, ale uňho kupujeme aj iné vozidlá značky Mercedes-Benz. A samozrejme, tam chodievame

aj na servis, nakoľko sme maximálne spokojní so službami a prístupom.

**Juraj Tarr:** A nielen to – na strechu dokážeme pohodlne uložiť aj štyri či päť kajakov. Okrem veľkorysého vnútorného priestoru je aj mimoriadne komfortné a tiež veľmi bezpečné. Používame ho zatiaľ u nás v Komárne a v rámci Slovenska, ale plánujeme ho vyťažiť aj na cestách mimo našej krajiny, napr. počas pretekov a sústredení v okolitých krajinách.

**Erik Vlček:** Nemusíme sa baviť o tom, aká je Mercedes-Benz značka vozidla. Je to legenda. Ja som svojej manželke pred dvoma rokmi kúpil „áčko“. Nakoniec, manželku by som do vozidla, ktoré by nebolo pekné, spoľahlivé a najmä bezpečné, nikdy neusadil (úsmev). Ľahko sa jej s ním parkuje, zmestí doň všetko, čo len potrebuje, takže je s ním maximálne spokojná. Viete, keď ste mladý, tak je vášmu naturelu bližšia športovejšia jazda a aj autá, ale len čo máte rodinu, tak sú prioritnými také hodnoty, akými sú bezpečnosť, komfort a spoľahlivosť. A tiež spotreba. Jednoducho vozidlo, ktoré pojme celú vašu rodinu a j s patričným nákladom kufrov a pod. V tomto ohľade je Trieda V, ktorú momentálne máme, priam ideálnym vozidlom.

**Juraj Tarr:** Ja jazdím už štyri roky na Triede E 300, na ktorej mi imponujú nielen asistenčné systémy, ale najmä pohodlie a komfort, ktoré ponúka... ▲

eSTAR  
MAGAZINE